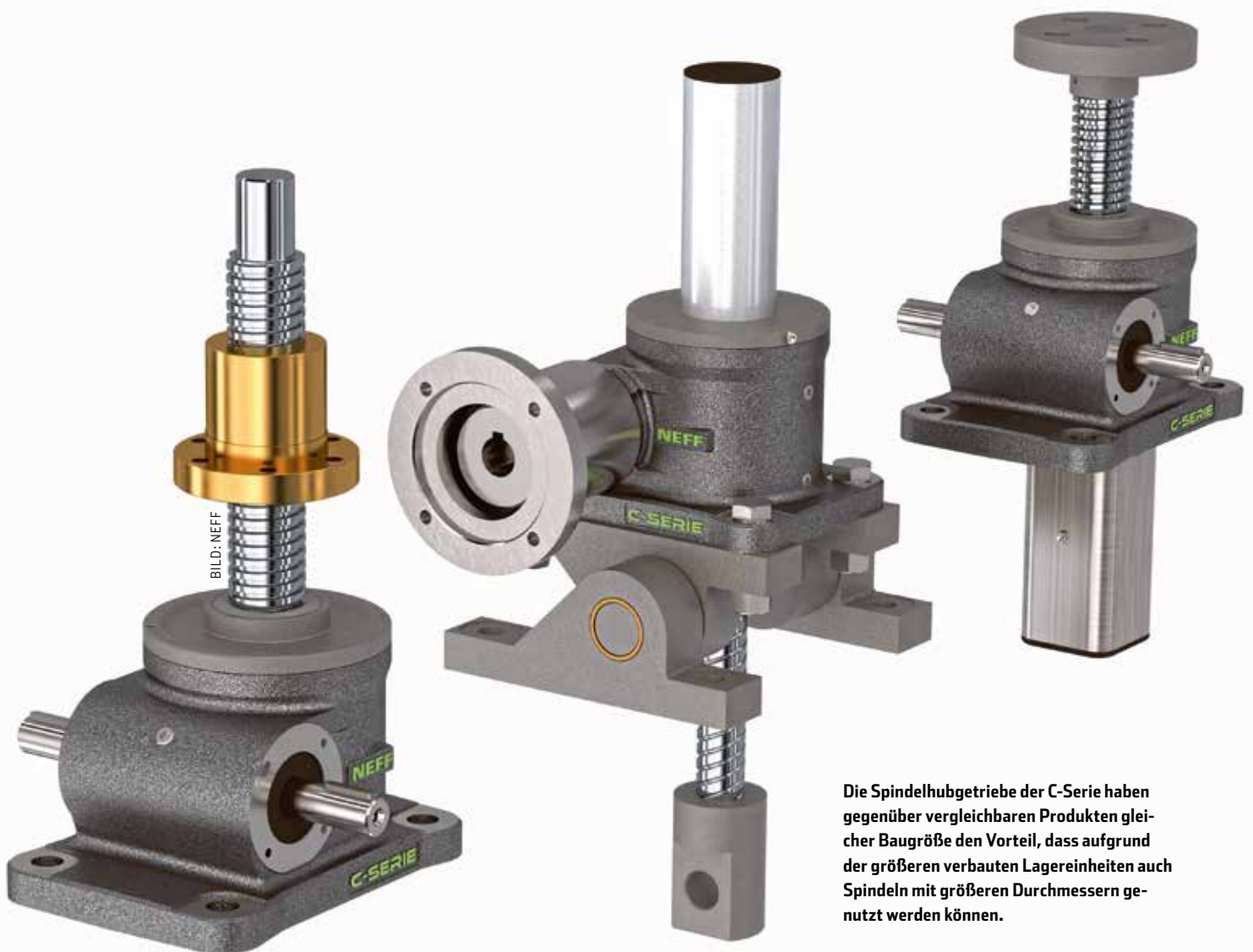


# Deutlich höhere Hubkräfte

Die Neff Gewindetriebe GmbH stellt auf der Motek 2019 neue Spindelhubgetriebe der C-Serie vor. Hier erfahren Sie Details.



Die Spindelhubgetriebe der C-Serie haben gegenüber vergleichbaren Produkten gleicher Baugröße den Vorteil, dass aufgrund der größeren verbauten Lagereinheiten auch Spindeln mit größeren Durchmessern genutzt werden können.

Zur Motek 2019 präsentiert die Neff Gewindetriebe GmbH die neuen Spindelhubgetriebe der C-Serie. Entwickelt wurde diese Baureihe im oberösterreichischen Oberwang. Dort hat Neff im April dieses Jahres ein Kompetenzzentrum eröffnet, das sich neuen Entwicklungen zur Erweiterung des Produktportfolios widmet. Die neue klassische Hubgetriebe-Baureihe ergänzt die kubischen Hubgetriebe der M- und J- Serien. Zunächst sind vier Baugrößen von 30 kN bis 200 kN Hubkraft mit stehender und rotierender Trapez- oder Kugelgewindespindel vorgesehen.

### Deutlich höhere Hubkräfte

Diese klassischen Spindelhubgetriebe der C-Serie haben gegenüber vergleichbaren Produkten gleicher Baugröße den Vorteil, dass aufgrund der größeren verbauten Lagereinheiten auch Spindeln mit größeren Durchmessern genutzt werden können. Die Neff-Getriebe erreichen dadurch deutlich höhere Hubkräfte. Durch die Verwendung eines speziellen Sphärogusses mit hoher Bruchdehnung können die Spindelhubgetriebe auch in rauer Umgebung unter Schwingungen zum Einsatz kommen. Bereits in der Standardausführung werden alle Schneckenwellen geschliffen. Dies wirkt sich positiv auf die Einlauf- und Lebensdauer von Schneckenwelle und -rad aus.

Beim Schmiersystem für die neue Hubgetriebe-Generation haben sich die Konstrukteure etwas Besonderes einfallen lassen: Schon in der Standardausführung liefert Neff die Getriebegehäuse geschlossen abgedichtet. Das verwendete Fließfett lässt hohe Temperaturen zu und führt zu einer höheren Leistungsfähigkeit hinsichtlich des Wirkungsgrades. Dieser Effekt bewirkt, dass Neff bei normaler Beanspruchung Lebensdauerschmierung garantiert. Zudem sind die Hubgetriebe aufgrund des dichten Gehäuses in jeder beliebigen Einbaulage einsetzbar. Ein Schmierkanal versorgt die Gewindespindel mit Schmierstoff durch das Getriebegehäuse. Dadurch ist ein Nachschmieren des Gewindetriebes während des Betriebs möglich.

Die Gehäuse verfügen standardmäßig über eine KTL-Beschichtung. Diese besonders robuste, stoß- und kratzefeste Beschichtung schützt die Hubgetriebe vor Korrosion und Umwelteinflüssen. Zudem ist bei vielen Anwendungsfällen ein zusätzliches kundenseitiges Lackieren nicht notwendig. Die Spindelhubgetriebe der C-Serie sind durchgehend auch mit Kugelgewindetriebe lieferbar. Dabei werden die Kugelgewindemuttern vollständig im Getriebegehäuse integriert, so dass kein erhöhter Lagerdeckel nötig ist. Diese kompakte Bauform auch in der Kugelgewindeausführung ermöglicht dem Anwender eine höhere konstruktive Flexibilität.

### Hubgetriebe individuell konfigurieren

Gerade bei der konstruktiven Auslegung von Hubsystemen, will Neff seine Vorteile als Hersteller von Gewindetriebe ausspielen. Durch die Kombination verschiedener lagerhaltiger Spindeldurchmesser und -steigungen ergeben sich unterschiedliche Varianten. Der Anwender soll so die Möglichkeit erhalten, die Hubgetriebe individuell auf seine jeweiligen Anforderungen abzustimmen.

Die Neff-Hubgetriebe gibt es auch mit entsprechendem Zubehör, wie zum Beispiel Endlagenbegrenzung, Sicherheitsmutter, in schwenkbarer Ausführung und weiteren Optionen. Außerhalb des Standardlieferprogramms der C-Serie sind Sonderausführungen und Sondergrößen auf Anfrage möglich. Auf Kundenwunsch fertigt das Unternehmen die Hubgetriebe auch in rostfreien Materialien.

Ausgehend von Kugelgewindetriebe und Trapezgewindespindeln entwickelt, produziert und vertreibt Neff eine breite Palette an Spindelhubgetriebe, Teleskopgewindetriebe und kundenspezifischen Sonderlösungen. Verbindungswellen, Kupplungen, Kegelradgetriebe und Fest- sowie Loslagerreinheiten ergänzen das umfangreiche Lieferprogramm. (sh)

**Motek 2019: Halle 4, Stand 4105**

[www.neff-gewindetriebe.de](http://www.neff-gewindetriebe.de)



**Die Neff-Hubgetriebe gibt es auch in schwenkbarer Ausführung.**